



SVENSKA VOLVOKLUBBEN

Reportage | Kommande aktiviteter | Medlemsförmåner

HÖGSTA VÄXELN

Är en webbtidning där man har testat den nya XC90.

Marcus Berggren, som också är tidningens chefredaktör, har skrivit en artikel i två delar där man kör 400 mil genom Sydafrika.

Del 1:

<http://hogstavaxeln.com/2017/02/18/del-1-volvo-xc90-genom-sydafrika/>

Del 2:

<http://hogstavaxeln.com/2017/02/19/del-2-volvo-xc90-genom-sydafrika/>

Läs och njut av artikeln om en bil som klarar mer än man tror.

Medlemsavgiften inför 2018

Medlemsavgiften inför 2018 rabatteras med 200:- efter beslut av styrelsen. Som medlem betalar du 300:- Mer information kring detta ihop med månadsbrevet i December.



Förgasarhistorik

För en tid sedan hade jag nöjet att sitta och prata förgasare med Bengt Strömberg som hela sitt yrkesliv har sysslat med förgasare och andra typer av bränslesystem.

Eftersom Volvo under ett antal år bland annat använt SU-förgasare för olika prestandamotorer, fastnade vi en bra stund vid just dessa.

En av de första frågorna som dök upp var varför valet föll just på SU när man skulle öka effekten hos B 4B motor. Svaret tycks vara att när arbetet hade börjat att höja effekten hos motorn som i vardagslag satt i PV 444, konstaterade man att den vanliga enkelförgasaren, en Zenith Stromberg fallförgasare, inte räckte till.

Då uppdagades att en av de anställda på Volvos konstruktionsavdelning var ägare till en MG, vilken hade två förgasare typ SU. Efter en kort tids studier, fann man lämpligt att välja just den typen av förgasare.

Vad står SU för? Jo, Skinners Union, två bröder i England som i 1900-talets början konstruerade en förgasare med constant vacuum (CD) som fick patent 1905.

Försäkringar

Du har väl inte missat att Du som medlem i Svenska Volvoklubben kan samla alla Dina förmånliga MHRF försäkringar för Dina entusiastfordon i ett och samma medlemskap oavsett märke och modell.

Dina entusiastbilar, mopeder, traktorer eller Din lastbil, allt i ett samma garage.

Vi kan även erbjuda alternativ i form av lfs entusiastförsäkring och 10% rabatt på Din bruksbil i Volvia.

Klubbens kontaktinformation

Svenska Volvoklubben
info@svenskavolvoklubben.se

Ordförande: Jonas Fogelström
 070-579 33 05 (kvällar o helger)
jonas.fogelstrom@volvocars.com

Besiktningssman för MRHF och IF entusiastförsäkring
 Jonas Kjellberg 0708-262294
pjakje@gamil.com

Kassör och medlemsregistrering
 Johan Rudbäck. 072-577 38 41
kassor@svenskavolvoklubben.se

Veteranmarknaden

Veteranmarknad under tak
 Volvo Cars Torslanda 27 Januari

- Insläpp sällare 08.00, besökare 09.00.
- Avgift 300,-/försäljare även för fordon till salu, 200,- för betalande klubbmedlemmar i någon av klubbarna.
- -Kontant eller Swish, obligatorisk registrering. Generöst om plats.
- Höljebegränsning 2,30m. Högre fordon välkomna för uppställning utanför vid serveringen.
- Försäljning av fika och korv.
- Gustaf Larssons väg, nära Hisingleden (Norrleden, även kallad Hisingleden) Torslanda Göteborg.
- Mer info på respektive facebook och hemsida.



Hjälp gärna till och sprid informationen om veteranmarknaden den 27 januari.

För utvecklingen av B 14B motorn, vilket den nya prestandaversion kom att kallas, valde Volvos konstruktörer att använda två SU H2 ett luftintag på 1 ¼ ". H står helt enkelt för Horizontal och tvåan står för två åttondelar större än 1 tum, vilket alltså blir ¼ ".

Den här motorn som utvecklade, på den tiden respektingivande, 70 hk blev alltså motorn för Volvo Sport med plastkaross och även i de första modellerna av PV 444 för USA marknaden.

När Volvo 1956 presenterade Amazon kom B 16 motorn. I standardutförande, B 16A med en förgasare utvecklade denna motor 60 hk. I början av 1957 gjordes en uppgradering av PV 444 och den fick då B 16A motorn på de flesta marknaderna. Men USA fick en B 16B med 2 SU och utvecklade nu 85 hk. Större cylindervolym krävde mer luft, vilket betydde att nu fanns två SU H4 med öppning på 1 ½". Med den här motorn blev PV 444 och senare PV 544 marknadens verkliga prestandabilar. Något som gjorde dem till vinnarbilar både i rally och på racerbanorna. När exporten av Amazon till USA gick igång fick även denna B 16B.

Volvos utveckling rullade vidare och 1961 lanserades sportvagnen P 1800 med en helt ny motor under huven, B18 B. Återigen en större cylindervolym och större SU förgasare. HS6 var det som gällde nu. S står för en kallstartsanordning och 6 för att nu är storleken 1 ¾". Denna motor var den stora nyheten för PV 544 och Amazon att även dessa fick B 18 motorer i olika utföranden.

Sista typen av SU förgasare som Volvo använde i produktion var HIF6. IF står i det här fallet för Integrated Float chamber. Helt enkelt att flottörhuset var integrerat i förgasaren.

Efter SU kom Stromberg förgasare under en period Zenith med Strombergförgasaren snarlik SU, innan det var dags för insprutningssystem. Men det är som man brukar säga en helt annan historia.

Reporter: Per-Olof Jondelius

Klubbens hemsida

svenskavolvklubben.se

Där har några stycken i klubben börjat med att uppdatera och försöka förbättra funktionaliteten på. Det kan förekomma störningar medan vi jobbar med hemsidan. Om det är någon som upptäcker att något inte fungerar eller ser konstigt ut hör av er till Dick Nicklasson nickebo.motor@gmail.com.

Om någon av er medlemmar har kunskaper och vana i Word Press så går det också bra att höra av sig med sitt kunnande. Målet just nu är att lägga fokus på att öka funktionaliteten och inte så mycket på designen.

MHRF's Nyhetsblad nr4 2017 ute nu.

Detta nummer innehåller:

- Obs! Hög tid att planera inför åksäsongen!
- MHRF växer med tre nya klubbar!
- Årets Bertil Lindblads-pris
- ... varför Norrköping?
- Film huvudtemat på hela Elmia 2018
- MHRF deltog på nordiskbaltiskt samrådsmöte
- Året som gått – en sammanfattning

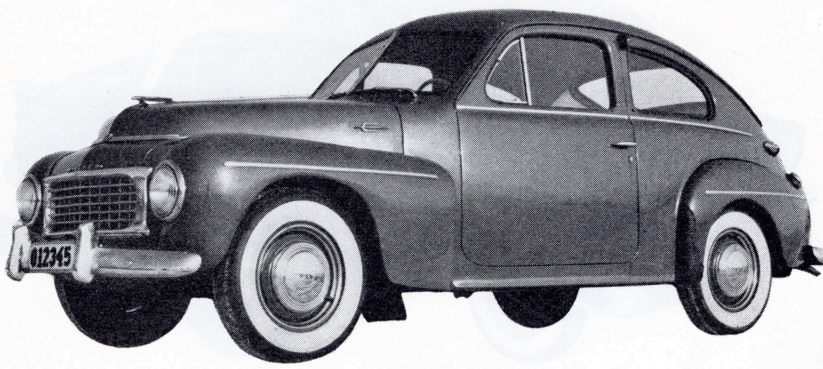
Länk till bladet:

http://www.mhrf.se/pavag_4_17_A5

Lite mera historik

I boken "Motormän Har Ordet" tryckt 1958 från Stilförlaget AB Nyköping kan man läsa följande om Volvo under avsnittet "Bilbeståndet i Sverige".

2. *Volvo PV 444 K*, Sverige, 51 hk, 4-cyl., toppventil, 0,9 l/mil, 166 kr. skatt, accis 790 kr. Sålida vagnar 1955 (Standard, Special och Export) 23.716, 1956 24.330.



Textförtydligande:

Bilmodell: Volvo PV 444 K

Tillverkningsland: Sverige.

Motor: 51 hk, 4-cylindrig toppventilad

Bränsleförbrukning: 0,9 l/mil.

Skatt: 166 kr.

Accis 790 kr.

Sålida vagnar (Standard, Special och Export)

År 1955. 23716 st

År 1956. 24330 st.

Ordföranden har ordet

Vill Du vara med och utveckla Svenska Volvoklubben så tveka inte att höra av Dig till oss.

Vi önskar förstärka arbetsgruppen med mer energi och friska idéer för en inspirerande gemensam framtid för alla Volvo entusiaster.

Vår vision bygger på att vi ska dela på arbetet och inte överbelasta enskilda medarbetare med att driva en Volvoförening med nytänk och framåtanda.

Varmt välkommen till ett riktigt gott gäng.

//Jonas Fogelström