



SVENSKA VOLVOKLUBBEN

Reportage | Kommande aktiviteter | Medlemsförmåner

Träffkalender 2018

Elmia Motorshow Jönköping

29 Mars till 1 April.

Stockholmsträffen Sundby Gård

13 Maj. Arrangeras av Svenska Volvoklubben

Volvo Cars Personalträff

Göteborg. Anordnas i Maj

Tjolöholm Classic Motor

20 Maj. Vill du ställa ut anmäl dig till Johan@joneborg.se

Fjordträffen Uddevalla

31 Maj.

Svenskbilsträffen Trollhättan-Göteborg

6 Juni. Arrangeras av Svenska Volvoklubben, Svenska Saabklubben, Volvo Museum och Saab Car Museum för att uppmärksamma Svensk fordonsindustri

Volvoträff i Karlstad

16 Juni. Arrangeras av Svenska Volvoklubben.

Fjordträffen Uddevalla

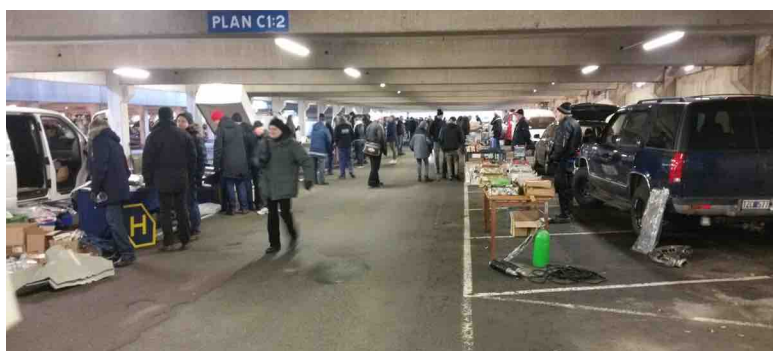
28 Juni. Volvotema ihop med Svenska Volvoklubben



Tredje Veteranmarknaden arrangerad och genomförd

Svenska Volvoklubben tillsammans med Svenska Saabklubben och Göteborgs Motorhistoriska Klubb arrangerade en tredje veteranmarknad i PVH garaget på Volvo Cars i Torslanda 27 januari.

Det var kallt på morgonen men solen kom fram och det var ett strålande väder hela dagen. Helt magiskt.



Det kom dubbelt så många säljare mot de två första gångerna och det blev ett bra drag i kommersen med alla besökarna.

Sundsvallsträffen

14 Juli. Arrangeras av Svenska
Volvoklubben.

Volvoträff Billesholm Skåne

28 Juli. Arrangeras av Svenska
Volvoklubben.

Stenungsundsträffen

29 Juli.

VROM Göteborg

20 Augusti.

Volvoträffen Skellefteå

25 Augusti. Arrangeras av Svenska
Volvoklubben.

Eskilstuna Veterandag Ekeby

26 Augusti.

Dingleträffen

1 September.

Skokloster Stockholm

15 September. Arrangeras av
Svenska Volvoklubben.

**Klassiker Venngarn
Stockholm**

16 September.

Marknad Göteborg

6 Oktober. Arrangeras av Svenska
Volvoklubben.

Marknad Göteborg

2019. 26 Januari. Arrangeras av
Svenska Volvoklubben.

Närmare information finns på
hemsidan inom kort samt separata
inbjudningar i kommande
månadsbrev samt Facebook hos
Svenska Volvoklubben



Det rullande caféet från Volvo AB var på plats och var lika populärt och välbesökt som förra marknaden.



Hamburgare direkt i från grillen ordnade Göteborgs Konstakningsklubb Synchro som också stod för serveringen av kaffe och bullar mm inne i restaurangvagnen.



Vårt klubbttält bredvid den stiliga Volvo trailern och medlemsvärningen är i fullgång.

EPA-Traktor. En pojkdrom. En berättelse av Peter Dellgård.

På tidigt 70-tal åkte jag alltid till dagis i min morfars Volvo Duett. Att stå mellan framstolarna och se det vackra VDO instrumentet lysa upp i vintermörkret, det satte fart på ett långt Volvointresse!

Några år rullar på i samma spår och den mörkgröna Duetten från 1962 kompletteras med en nyrenoverad ljusgrön Amazon 64:a. Renovering bestod i diverse plåtarbeten samt en hellackering. Allt gjordes på egen bilverkstad inne på Första Långgatan i Göteborg och det var också där den andra Duetten stod för ombyggnad till Pick up. Det var min två morbröder som tränade plåtkonst på den i övrigt riktigt dåliga Duetten. "Man kunde kasta en hatt igenom karossen bak" har jag hört sägas efteråt.

En dag flyttas hytt på ram och axlar hem till Landvetter. Jag är närmare tio-tolv år och kan sitta i karossen och "torrköra" och snart börjar man drömma om en sådan där "Epatraktor" som fanns att se i dåtidens Wheels och Bilspport. Det tände till ordentligt när det kom ett reportage i tidningen, GT, om en kille på västkusten som hade två Epor varav den ena med en massa motivlack och kromfålgar. Den andra var nyinköpt och hade stående mercalyktor fram där den stod i primergrått.

Jag började bearbeta morfar och ett tag senare släpade vi fram chassiet med kaross ur skjulet där den fått sin plats i väntan på mer tid. Mina planer inför bygget var många och ambitiösa och jag började egentligen med att blästra på karossen för det var sommar och torrt ute men sedan fortsatte jag med att riva isär hela chassiet så att ramen var ren.

Allt skulle renoveras och det gav mycket goda kunskaper om hur en Duett är ihopsatt. Ja, även andra bilar med för den delen.

Att riva isär motorn tyckte morfar var onödigt men han fick vackert se på när alla kolvar åkte ut och honing av lopp och byte av kolvringar skedde i rasande tempo!

Nu kommer också en Bilspport nr 13 1982 där Charles Jakobsson vinner Sveriges häftigaste Epa! "Ja jäklar" där har vi målbilden för bygget och sedan lackades chassiet i färgerna gult, rött och vitt.



Att kroma och krångla var inget som morfar tyckte om så det fanns heller inga pengar till sådant. Men krossad plysch och knappstoppning blev det efter sommarjobbet!



Golvet till karossen gjordes rostfritt med hjälp av två millimeters plåt och ett barlastflak byggdes av mängder av 40x40 profiler. Jag vill tro att det var nog Sveriges stabilaste barlastflak när det var klart!

Sedan monterades plastskärmar med Amazonblinkers. Inte optimalt men ett starkt minne från en vit, lite customizerad PV544 som gick i Landvetter under många år. Sedan monterades en keps över vindrutan och all kromlister plockades bort. På med 5,5" original KPZ och krommuttrar!

Bilprovning tyckte att sex 2:or var lämpligt vid första registreringsbesiktningen. Motorn var strypt i inloppen och det fick man inte göra. Vidare saknades sidoreflexer, dragkroken var för klen och jag vill minnas det var några fler enklare fel. Några veckor senare var vi tillbaka och fick blankt papper!

Vilken frihet att kunna köra själv! Även om det gick oerhört långsamt dög det gott till att ta sig ner till affär och buss. På helgerna åkte jag och kompiserna David omkring i Landvetter och vi tog även en eller två turer in till Göteborg där de stora pojkarna körde på Avenyn.

I Landvetter fanns även Klas och Månsson med varsin traktor samt ytterligare en välbyggd Duett i grön metallic. David däremot byggde på en ordentligt showvinnare hemma i garaget. Morfars gamle gröna Duett hade sålts som objekt till David som sänkte tak och köpte racefälgar till vad som skulle bli en svart och låg sak. Väldigt långt ifrån min vita, höga och praktiska traktor.

Lagom till 18 årsdagen hade jag renoverat ytterligare en Duett. En Gyllengul -64:a som fick det mesta renoverat till ett originalskick som för den tiden får anses vara mycket gott även om hålfälgar och plastskärmar kanske inte satt perfekt på en sådan vacker vagn.

A traktorn såldes till en 16 åring i Hällingsjö som brukade den flitigt under kommande två år. Och så löper det normalt på med två års intervall för när det riktiga körkortet väl kommer vill man åka riktig bil! Så var dock inte fallet när jag efter trettio år spårar upp mitt gamla bygge. Ägaren var dryga femtio och hade haft den i sin ägo i ett antal år. Jag tänkte "han skall säkert bygga en pick up av den" så jag drog mig lite för att ringa upp där han bodde i Ringarum på östkusten.

En dag pratar jag med David om att köpa en Volvo 740 A traktor till min äldsta dotter. "Varför köper du inte tillbaka din gamle" blev svaret tillbaka och sagt och gjort så ringer jag upp "ägaren". -"Ja, den kan du säkert få köpa tillbaka svarade ägaren men du får ta det med min son för det är han som haft den". han fortsätter... -"Han skall säkert sälja för nu har han fått riktigt körkort och köpt sig en Volvo 240".

Jag ringer upp sonen till ägaren som berättar om plåtskärmar, nytt elsystem samt den nya VW Diesel motorn som man just monterat. Jag får lite bilder och sammantaget ser det bra ut.

Den blir inte oerhört dyr att köpa men å andra sidan är det en massa arbete att få den i skick igen.



Sedan ett år är den i samma antal molekyler som den var en gång för nästan 40 år sedan. För att öka farten på projektet något skapade jag en facebookgrupp som jag kallar Glade Tammer. Fritt efter Arne Tammer som under 60 talet hade en slogan med "ge mig en kvart om dagen" (så skall jag förändra din kropp). Min tanke var att om jag lägger en kvart om dagen så bör det nog bli färdigt förr eller senare...

Blir det kromfälgar och motivlack nu då? -Nä, jag kommer att återskapa men förfina traktorn som den en gång byggdes. Ram och chassie i svart, motorn i klassiskt röd färg och en kaross i vitt och kanske en röd plexikeps och ett par feta hjul och.....

Peter Dellgård.

